

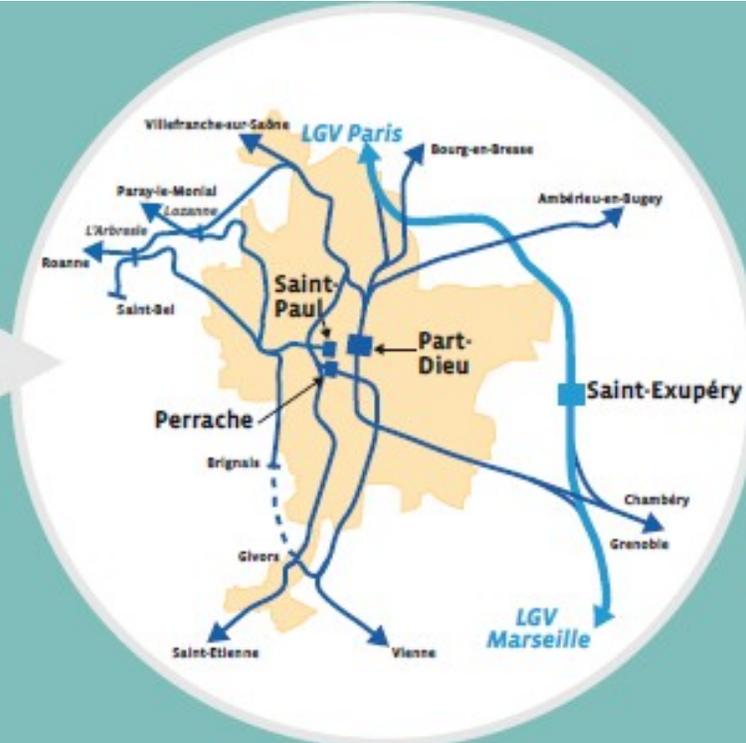
# Délibération

## Nœud Ferroviaire Lyonnais / Contribution de la ville de Grenoble au débat public

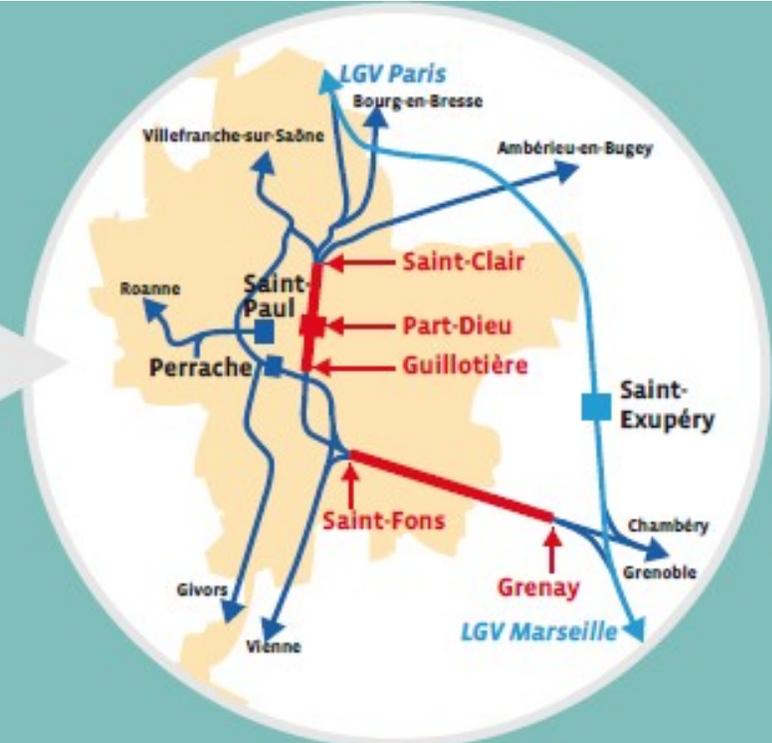
« Nœud Ferroviaire Lyonnais » ? □ 12 lignes ferroviaires convergent vers Lyon



LYON AU CŒUR DES GRANDS AXES FRET ET VOYAGEURS



12 LIGNES UTILISÉES POUR LES TRANSPORTS DU QUOTIDIEN



LE PÉRIMÈTRE DU PROJET

→ Grands corridors fret    → Liaisons TGV

→ Liaisons ferroviaires classiques

— Sections concernées par le projet    Métropole



# Débat public, animé par la CNDP : ouvert du 11 avril au 11 juillet 2019

## Enjeux :

- Augmenter de 40 % les capacités de circulation sur le Nœud Ferroviaire Lyonnais
- Réduire les 40 % de train en retard en direction de Grenoble
- Permettre + 30 à 40 % de circulations entre Grenoble et Saint-André le gaz à l'horizon 2035
- **Affirmer l'interdépendance des nœuds ferroviaires lyonnais et grenoblois**



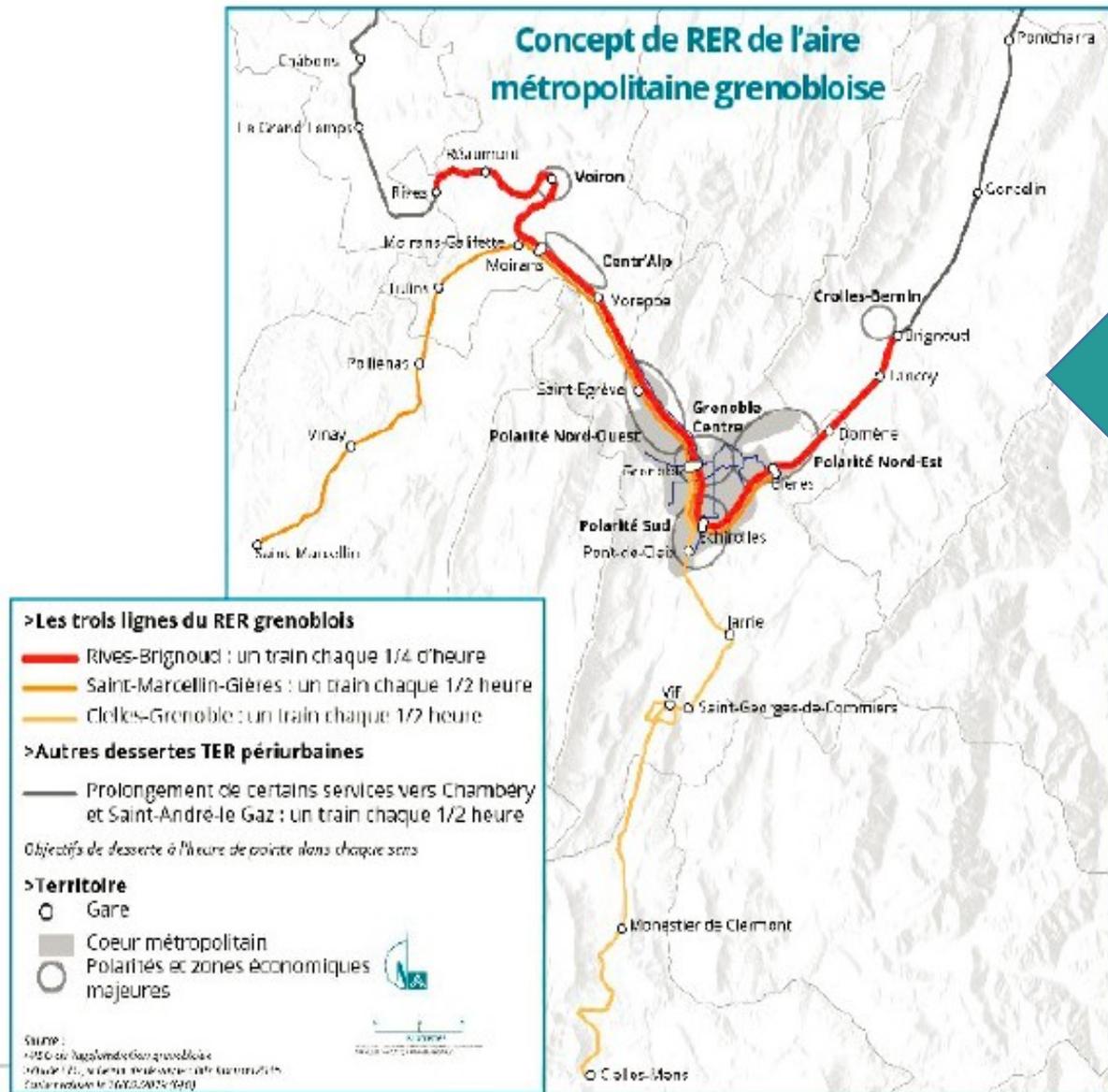
## Nœud ferroviaire Grenoblois :

- Augmenter la capacité en gare de Grenoble
- Améliorer signalisations sur Moirans-Grenoble-Brignoud
- Sécuriser davantage les passages à niveau
- **Doublement des voies** entre Grenoble et Moirans
- **Permettre les shunts** de Rives et du Grand Lemps

### Grande accessibilité ferroviaire de la région grenobloise - synthèse des objectifs du SCOT et du PDU



# Bénéfice : permettre la concrétisation du « RER » à la grenobloise



## Notre projet de PDU :

Rives - Brignoud : train toutes les 15 mn

St-Marcellin - Gières : train toutes les 30 mn

Clelles - Grenoble : train toutes les 30 mn

## REUNION PUBLIQUE

**MARDI 21 MAI 2019**

**19h au Stade des Alpes**

Salon Sud-Ouest - GRENOBLE